



Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn  
tel. 55 646 50 00, fax 55 646 50 02, e-mail: sekretariat@powiatkwidzynski.pl;  
www.powiatkwidzynski.pl; http://bip.powiatkwidzynski.pl/  
NIP: 5811960802 REGON 170818020

## ZARZĄD POWIATU KWIDZYŃSKIEGO

Kwidzyn, dnia 23 czerwca 2026 r.

WI.I. - 7320.5.2026

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PRABUTY  
Krzysztof Niziałek  
ul. Kwidzyńska 2, 82-550, Prabuty

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

na podstawie art. 24 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130) zgłaszam uwagi do projektu planu ogólnego Miasta i Gminy Prabuty oraz wnoszę o zmianę części ustaleń przyjętych w tym projekcie.

Zgodnie z projektem planu ogólnego Miasta i Gminy Prabuty nieruchomości gruntowe stanowiące drogi powiatowe, będące własnością Powiatu Kwidzyńskiego, oznaczono symbolem SK – strefa komunikacyjna, dla której przewidziano teren drogi publicznej klasy zbiorczej (Z).

Wnoszę o zmianę oznaczenia przedmiotowych dróg powiatowych na drogi o klasie technicznej minimum **lokalnej (L)**.

Uzasadnieniem powyższego wniosku jest fakt, że wskazane drogi powiatowe mają znaczenie lokalne i stanowią uzupełnienie sieci drogowej służącej przede wszystkim zaspokajaniu potrzeb miejscowych. Zarówno pod względem geometrycznym, jak i funkcjonalnym, odpowiadają parametrom klasy technicznej lokalnej (L). Na przedmiotowych drogach powiatowych nie odnotowuje się ruchu pojazdów ciężarowych na poziomie uzasadniającym zakwalifikowanie ich jako dróg klasy zbiorczej. Ruch odbywa się niemal wyłącznie przez pojazdy osobowe mieszkańców okolicznych sołectw, niewielkiej liczby pojazdów komunikacji zbiorowej oraz pojazdy i maszyny rolnicze obsługujące lokalne gospodarstwa. Taki charakter ruchu odpowiada funkcji drogi lokalnej – drogi zapewniającej bezpośredni dostęp do gruntów rolnych i terenów zabudowanych na obszarach wiejskich.

Klasyfikacja drogi w miejscowym planie ogólnym jako drogi zbiorczej generuje obowiązek zapewnienia parametrów technicznych właściwych tej klasie przy wszelkich przyszłych inwestycjach drogowych (przebudowach, rozbudowach). Wymogi te – dotyczące m.in. szerokości jezdni, promieni łuków, nośności, widoczności – powodują istotny wzrost kosztów inwestycji, całkowicie nieproporcjonalny do rzeczywistych potrzeb ruchowych tych dróg. Pełne dostosowanie do parametrów klasy Z jest ekonomicznie nieuzasadnione i stanowiłoby nieefektywne wydatkowanie środków publicznych.

Ponadto przedmiotowe drogi powiatowe nie spełniają podstawowego warunku określonego w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), zgodnie z którym

droga powiatowa powinna stanowić połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin oraz siedzib gmin między sobą.

Jednocześnie zaznacza się, że niniejszy wniosek nie wyklucza możliwości podniesienia parametrów technicznych poszczególnych dróg w przyszłości w przypadku gdy na którejkolwiek z przedmiotowych dróg nastąpi istotna zmiana struktury lub natężenia ruchu uzasadniająca zakwalifikowanie jej do klasy zbiorczej (Z).

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

WZ. STAROSTY

*Andrzej Zwolak*  
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1x Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty

1x A/a.

Sporządził:

W. Łach, tel. 646-50-41